DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 5 września 1934 r. Nr. 58.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 września 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 431. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I–B.

I. Z dniem 5 września 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 40, w pozycji 1 b), w wierszu piątym, słowa: „groch oprócz oddzielnie wymienionego", zmienia się na słowa: „groch surowy".

Na str. 120, w pozycji 935, w wierszu drugim, po słowach: „deski do prasowania", dodaje się słowa: „także wyściełane watoliną i obijane płótnem".

Na str. 124, w poz. 949, po słowie: „wykluwaczki", dodaje się: „ , " (przecinek), oraz słowa: „szpilki drewniane, używane przy wyrobie kiełbas, kiszek, rolmopsów i t. p.".

Na str. 134, w pozycji 1116, po wierszu: „e) Płyty, bloki i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

„		f) Cegły wapienno-piaskowe, bitumowe	15	III "

(Obow. od dnia 5/IX - 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 431).

Na str. 207;

a) w punkcie C, brzmienie ustępów: „t" i „u" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„t) za przewóz pomiędzy stacją Danzig (Gdańsk) Troyl i ładownią Westerplatte pobiera się od każdego załadowanego wagonu:

1) za wagon do 15 tonn ładowności . . . . 870 gr.
2) za wagon ponad 15 tonn ładowności . . . . 305 gr.
3) od przesyłek drobnych za każde 100 kg. . . . . . 35 gr.

Przy przesyłkach, które przed przewozem kolejowym odbyły lub po nim odbędą drogę morską, nie pobiera się powyższych opłat. Gdy jednak na żądanie strony, przewóz taki dokonywuje kolej poza terminem normalnej obsługi — należy przy przesyłkach, które przed przewozem kolejowym odbyły lub po nim odbędą drogę morską, pobierać powyższe opłaty w wymiarze pojedyńczym, przy wszystkich zaś innych przesyłkach w wymiarze podwójnym.

u) za przewóz pomiędzy stacją Danzig (Gdańsk) Holm i ładowniami:

Danzig (Gdańsk) Holmzunge I i Danzig (Gdańsk) Holmzunge II pobiera się od wagonu bez względu na ładowność . . . . 350 gr.

Przy przesyłkach, które przed przewozem kolejowym odbyły, lub po nim odbędą drogę morską, nie pobiera się powyższych opłat.

Gdy jednak na żądanie strony, przewóz taki dokonywuje kolej poza terminem normalnej obsługi — należy przy przesyłkach, które przed przewozem kolejowym odbyły lub po nim odbędą drogę morską, pobierać powyższe opłaty w wymiarze pojedyńczym, przy wszystkich zaś innych przesyłkach w wymiarze podwójnym".

(Obow. od dnia 5/IX - 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 431).

b) u dołu strony skreśla się uwagę „Przy przesyłkach i t. d.".

Na str. 210;

a) w rozdziale E, w punkcie II A I, po ustępie 4, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„5. Za przewóz między dwiema stacjami portowemi, leżącemi na jednym i tym samym torze, zamiast przewoźnego miejscowego, pobiera się opłaty za podstawienie, przewidziane w punkcie D „Tabeli opłat miejscowych do A, B, D, E i F";

(Obow. od dnia 5/IX - 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 431).

b) w rozdziale E, w punkcie II A II, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 18, pozycja 119, przed słowami: „Za przewóz pomiędzy i t. d.", dodaje się oznaczenie: „1", a w końcu ustępu dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„2. Za przewóz pomiędzy dwiema stacjami portowemi, leżącemi na jednym i tym samym torze, zamiast przewoźnego miejscowego, pobiera się opłaty za podstawienie przewidziane w punkcie D „Tabeli opłat miejscowych do A, B, D, E i F".

(Obow. od dnia 5/IX - 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 431).

Na str. 219, w załączniku III, w odnośniku do pozycji 635, po słowach: „palonego, mielonego", (kropkę) „.", zmienia się na: „ , " (przecinek) oraz dodaje się słowa: „oraz popiołu wapiennego".

II. Z dniem 20 września 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 235, w załączniku IX, dodaje się następujące nazwy towarów:

,,	poz. 675 a), b)	Obrzynki skór garbowanych: a) poniżej 2 cm szerokości do wyrobu nawozów sztucznych lub kleju: α) w stanie mokrym, β) w stanie suchym; b) do 5 cm szerokości, kawałki skóry starej zużytej, stare podarte, niezdatne do noszenia obuwie, stare zużyte pikiery — wszystko nienadające się do wyrobu towarów skórzanych.
	poz. 676 a), b)	Oddzierki i odpadki z oskrobania wewnętrznej (odmięsnej) strony skór mokrych, odpadki skóry surowej pochodzące z szyi, nóg, lic, łebków i ramion — wszystko do wyrobu skóry, chociażby sztucznej, nieprzydatne: a) w stanie mokrym także wapnione, b) w stanie suchym, tudzież suche łapki, uszy i ogonki zajęcze i królicze.

(Obow. od dnia 20/IX - 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 431).

Zarządzenie powyższe pod II, wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6, § 9, Regulaminu przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. VIII. 204/69.

Poz. 432. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1b, 2.

I. Z dniem 5 września 1934 r., do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na stronie 58, w taryfie wyjątkowej B4, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w końcu ustępu 2), ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, pozycja 343, dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

„Do a) i b). Towary muszą być wyładowane z wagonu do chłodni lub załadowane z chłodni do wagonu.

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432.).

Na str. 69, w taryfie wyjątkowej C3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim, słowa: „o wadze najmniej 10.000 kg" skreśla się, a po słowach „przewoźne oblicza się" dodaje się słowa „najmniej za 10.000 kg".

Na str. 73, po taryfie wyjątkowej C15, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującym:

„Taryfa wyjątkowa C16.

1. Przedmiot. Jaja ptactwa domowego poz. 119 K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do stacyj: Chodorów, Czerniewice, Dębica, Jarosław, Kościan, Kraków, Lublin, Łuck, Łuków, Radom, Rzeszów, Skalmierzyce, Świecie, Tarnów, Toruń, Złoczów.
3. Opłaty. Za przesyłki drobne zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy drobnicowej I zniżone o 10%. Przy przewozie na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, pobiera się opłaty klasy I podwyższone o 15%.

4. Warunki stosowania.

Powyższe opłaty ulgowe, stosuje się tylko w drodze zwrotu do przesyłek jaj ptactwa domowego, adresowanych do magazynów tranzytowych, w których jaja poddane będą czynnościom związanym z przygotowaniem jaj do eksportu, o ile magazyn taki do 3 miesięcy od daty wykupienia listu przewozowego, na podstawie którego otrzymał przesyłkę, udowodni, że conajmniej taką samą ilość jaj wywiózł zagranicę. Podania reklamacyjne należy wnosić do D. O. K. P., w której okręgu leży dotyczący skład tranzytowy, dołączając do nich listy przewozowe na przesyłki jaj ptactwa domowego do składu tranzytowego i dowody wywiezienia jaj zagranicę (wtórniki lub oryginały listów przewozowych wrazie wywiezienia koleją żelazną, — deklaracji celnej w razie wywiezienia drogą kołową).

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

Na str. 94, w taryfie wyjątkowej D1, w punkcie 18, w rubryce „do stacyj", po słowach: „Kalisz D. O. K. P. Poznań", dodaje się słowa: „i Bydgoszcz D. O. K. P. Toruń".

Na str. 95, w taryfie wyjątkowej D1, w numerze porządkowym 25, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", po słowach: „Kalisz D. O. K. P. Poznań" skreśla się: „," (przecinek) oraz dodaje się słowa: „i Bydgoszcz D. O. K. P. Toruń".

Na str. 116, po taryfie wyjątkowej D10, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 8, poz. 47, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa D11.

1. Przedmiot. Trawa leśna skręcona w warkocze z poz. 93 K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj P. K. P.
3. Opłaty. Klasa 9a), b), c).
4. Warunki stosowania. Ogólne.

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432.).

Na str. 246, w taryfie wyjątkowej K3, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowie: „Ogólne". dodaje się słowa: „Przy zachowaniu postanowienia § 19, Taryfy Towarowej cz. I—B, odnośnie towarów wymienionych w załączniku I, Taryfy Towarowej Cz. I—B.

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach „Do A, B, C, D i Do E", dodaje się w porządku alfabetycznym, następującą nazwę stacji: „Pabjanice".

W zeszycie 2.

Na str. 11, w punkcie IV, warunki stosowania, w ustępie 19, w wierszu piątym, po słowie: „sortować", dodaje się słowa: „krajać, mleć".

Na str. 34, w taryfie wyjątkowej PC2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu drugim, słowa: „o wadze najmniej 10.000 kg" skreśla się, a po słowach „przewoźne oblicza się" dodaje się słowa „najmniej za 10.000 kg".

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym i drugim słowa: „o wadze najmniej 10.000 kg" skreśla się, a po słowach: „przewoźne oblicza się" dodaje się słowa: „najmniej za 10.000 kg".

Na str. 36, w taryfie wyjątkowej PC5, punkt 3 „Opłaty zastępuje się nowym, o brzmieniu następującem:

„3. Opłaty. Do przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, przewożonych pociągami ruchu towarowego, stosuje się opłaty niżej podanej tabeli opłat. Do przesyłek pośpiesznych, przewożonych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, stosuje się opłaty tejże tabeli opłat, podwyższone o 25%.

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

Na str. 67, w taryfie wyjątkowej PG3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym, słowa: „o wadze najmniej 10.000 kg" skreśla się, a w wierszu drugim po słowach: „przewoźne oblicza się" dodaje się słowa: „przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg".

Na str. 116, w taryfie wyjątkowej PN1, po punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującem:

„5 Ulgi specjalne. W razie wywiezienia przesyłki w terminie składowania (p. 17 Tar. Tow., Cz. II, zeszyt 2) koleją lub drogą powietrzną poza lądawą granicę celną, zamiast morzem

nadawca lub odbiorca przesyłki powinien dopłacić różnicę pomiędzy przewoźnem uiszczonem za przewóz do stacji portowej, na podstawie niniejszej taryfy a przewoźnem obliczonem za tę samą odległość według stawek przewidzianych w taryfie wyjątkowej Nr. 4.

Różnicę w powyższej wysokości pobiera się tylko w wypadku, gdy nadawca lub odbiorca dobrowolnie zgłosi i wyrówna różnicę przewoźnego w terminie przewidzianym w punkcie 27, niniejszego zeszytu.

W przeciwnym razie stosuje się w całej rozciągłości postanowienia punktu 26, niniejszego zeszytu taryfowego."

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. N4. 58, poz. 432.).

Na str. 116, w taryfie wyjątkowej PN1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „Wywóz za granicę celną", dodaje się słowa: „Opłaty punktu 3 niniejszej taryfy stosuje się również do ilości produktów naftowych, załadowanych na stacjach portowych, na własne potrzeby statków obrotu zagranicznego (produkty naftowe bunkrowe). Dowodem zużycia jako produkt naftowy bunkrowy jest deklaracja celna lub deklaracja wywozowa".

(Obow. od dn. 5/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432.).

II. Z dniem 20 września 1934 r., do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 60, taryfę wyjątkową B8, zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

„Taryfa wyjątkowa B8.

1. Przedmiot.

A. Nasiona soi poz. 7 K. t.

B. Nasiona oleiste następujące: dyni, gorczycy, konopi (siemię konopne), lnianki, lnu (siemię lniane), rzepaku, rzepiku, rzodkwi olejnej i słonecznika z poz. 5 K. t.

C. Nasiona słonecznika i gorczycy z poz. 5 K. t.

D. Nasiona maku z poz. 6.

2. Obszar ważności.

Do A, B i D. Od wszystkich stacyj P. K. P. — do stacyj wymienionych w załączniku 2, do Taryf wyjątkowych B, oraz do wszystkich punktów granicznych.

Do C. Od punktów granicznych pod Śniatynem Załuczem, Mohylanami, Mikaszewiczami, Podwołoczyskami, Olechnowiczami, Stołpcami i Zahaciem — do stacyj wymienionych w załączniku 2, do Taryf wyjątkowych B.

3. Opłaty.

Do A. Klasa 16 a), b), c).
Do B. Klasa 14 a), b), c).
Do C. Klasa 11 a), b), c).
Do D. Klasa 11 a), b), c).

4. Warunki stosowania. W obrocie wewnętrznym i imporcie: „Adresowanie przesyłek do olejarni".

W eksporcie: Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Do A i B. Nadawca winien zaznaczyć w liście przewozowym, że nasiona są pochodzenia krajowego.

(Obow. od dn. 20/IX. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432.).

Na str. 152—154, taryfę wyjątkową G8, zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

„Taryfa wyjątkowa G8.

1. Przedmiot.

A. Oleje roślinne z nasion środkowo-europejskiej kultury rolnej: gorczyczny, konopny, kukurydzowy, lniany, makowy, rzepakowy, słonecznikowy, pozycja 306 K. t.
Pokost, pozycja 307 K. t.

B. Oleje roślinne z nasion egzotycznych jak: bawełniany, kokosowy, palmowy, z orzechów ziemnych, sezamowy, soja, olej drzewny (chiński) i t. p. oprócz oddzielnie w K. t. wymienionych z poz. 308 K. t.

C. Fusy olejne, pozycja 309 K. t.

2. Obszar ważności.

Do A, B i C. Od stacyj wymienionych w załączniku 2, do Taryf wyjątkowych B — do wszystkich stacyj P. K. P.

3. Opłaty.

Do A. Klasa 6 a), b), c).
Do B. Klasa 5 a), b), c).
Do C. Klasa 16 c).

4. Warunki stosowania.

Do A, B, i C. Ogólne. Nadawcą powinna być olejarnia.
Do C. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

5. Ulgi specjalne. Za przesyłki towarów, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot", ustęp A, nadawane na stacji Wilno, do wszystkich stacyj P. K. P., przewoźne oblicza się według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT do p. 5 t. w. G 8.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość km	a	b	c	Za odległość km	a	b	c	Za odległość km	a	b	c
	opłata w groszach za 100 kg				opłata w groszach za 100 kg				opłata w groszach za 100 kg		
1— 10	43	41	40	401—410	629	521	478	801— 810	926	763	699
11— 20	67	64	61	411—420	638	530	486	811— 820	930	767	702
21— 30	91	87	83	421—430	649	538	494	821— 830	935	771	706
31— 40	115	102	98	431—440	659	546	501	831— 840	941	775	710
41— 50	132	117	110	441—450	669	554	508	841— 850	946	779	714
51— 60	149	130	122	451—460	679	562	516	851— 860	950	783	716
61— 70	166	144	135	461—470	689	570	523	861— 870	956	787	722
71— 80	182	158	147	471—480	699	578	530	871— 880	961	792	725
81— 90	199	171	160	481—490	709	586	538	881— 890	966	796	729
91—100	216	185	172	491—500	719	595	546	891— 900	970	800	733
101—110	231	197	183	501—510	728	602	552	901— 910	976	804	736
111—120	246	210	194	511—520	736	609	558	911— 920	981	808	740
121—130	261	222	206	521—530	744	615	564	921— 930	986	812	744
131—140	276	234	217	531—540	753	622	570	931— 940	991	816	747
141—150	291	246	228	541—550	761	629	577	941— 950	996	821	751
151—160	306	258	239	551—560	770	636	583	951— 960	1001	825	755
161—170	322	271	250	561—570	778	642	590	961— 970	1006	829	758
171—180	337	283	262	571—580	786	650	595	971— 980	1011	833	762
181—190	352	295	273	581—590	794	656	602	981— 990	1016	837	766
191—200	367	308	284	591—600	803	663	608	991—1000	1021	841	770
201—210	380	318	294	601—610	810	669	613	1001—1010	1026	845	774
211—220	394	330	304	611—620	817	674	618	1011—1020	1031	849	777
221—230	407	341	314	621—630	823	679	623	1021—1030	1036	854	781
231—240	421	351	324	631—640	830	685	628	1031—1040	1042	858	785
241—250	434	362	334	641—650	837	690	633	1041—1050	1046	862	788
251—260	447	374	344	651—660	843	696	638	1051—1060	1051	866	792
261—270	461	384	354	661—670	850	702	643	1061—1070	1056	870	796
271—280	474	395	364	671—680	857	707	648	1071—1080	1062	874	799
281—290	488	406	374	681—690	863	712	653	1081—1090	1066	878	803
291—300	501	417	384	691—700	870	718	658	1091—1100	1071	882	807
301—310	513	426	393	701—710	875	722	662	1101—1110	1077	886	810
311—320	525	436	401	711—720	880	726	666	1111—1120	1082	890	814
321—330	536	446	410	721—730	886	730	669	1121—1130	1086	894	818
331—340	548	455	418	731—740	890	734	673	1131—1140	1091	898	822
341—350	560	465	427	741—750	895	738	677	1141—1150	1097	902	826
351—360	572	474	436	751—760	900	742	680	1151—1160	1102	906	830
361—370	584	484	445	761—770	906	746	684	1161—1170	1106	910	833
371—380	595	494	454	771—780	910	750	688	1171—1180	1112	914	837
381—390	607	503	462	781—790	915	754	691	1181—1190	1117	919	841
391—400	618	513	471	791—800	921	759	695	1191—1200	1122	923	844

(Obow. od dnia 20/IX-34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

W zeszycie 2.

Na str. 26, taryfę wyjątkową PB3, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa PB3.

1. Przedmiot.

A. Nasiona lnu i rycynusu z poz. 5 K. t. oraz orzechów ziemnych, kopry i palmowe z poz. 6 K. t.

B. Nasiona soi, poz. 7 K. t.

2. Obszar ważności.

Do A i B. Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor — do stacyj wymienionych w załączniku do taryf wyjątkowych PB.

3. Opłaty.

Do A. Klasa 12 a), b), c).
Do B. Klasa 14 a), b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne. Przesyłki należy adresować do olejarni.

(Obow. od dnia 20/IX 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

Na str. 65—67, taryfę wyjątkową PG3, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa PG3.

1. Przedmiot. Oleje roślinne z nasion egzotycznych jak: bawełniany, kokosowy, palmowy, z orzechów ziemnych, sezamowy, soja, olej drzewny (Chiński) i. t. p. oprócz oddzielnie wymienionych z poz. 308 K. t.

2. „Obszar ważności". Od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych.

3. Opłaty. Klasa 5 a), b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne.

5. „Ulgi specjalne". Za przesyłki wyżej wymienionych olejów przy obliczaniu przewoźnego najmniej za 10.000 kg., do niżej wymienionych punktów granicznych, przewoźne oblicza się według następujących opłat w groszach za 100 kg.:

Granica pod Cieszynem 579,
Granica pod Zebrzydowicami 559,
Granica pod Zwardoniem . . . . 645.

(Obow. od dnia 20/IX - 34 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 432).

Na str. 120, w taryfie wyjątkowej PO2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, w wierszu trzecim, skreśla się słowa: „trawa morska".

Zarządzenie powyższe pod p. II, wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do punktu 6, § 9, Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. VIII. 204/73.

Poz. 433. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Aneks.

I. Z dniem 5 września 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienai:

Na stronie 24, po pozycji C 12, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	13	Skóry bydlęce (krowie, wołowe, bawole), końskie, ośle, z mułów, świńskie; skórki cielęce, źrebięce, owcze, kozie, jagnięce, psie, kocie, królicze, zajęcze, wszystko garbowane lub wyprawione i szpalty skór garbowanych	673 b)	Wilno	do stacyj P. K. P., oddalonych ponad 300 km od stacji nadania.	Za przesyłki zwyczajne, wagonowe, klasa 3 a), b), c). Za przesyłki zwyczajne, drobnicowe, klasa II drobnicowa.	Ogólne. Opłaty za 310 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy wagonowej 1a), b), c), lub drobnicowej I, nie da opłaty tańszej.

(Obow. od dn. 5/IX - 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

Na str. 57, w pozycji h 14, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", w ustępie A, po nazwie stacji: „Chebzie", dodaje się nazwę stacji: „Chorzów".

Na str. 65, po pozycji k 3 b), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 49, poz. 380, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	3 c)	Baryt mielony	213 b)	Szczerzec	wszystkich stacyj P.K.P. D.O.K.P. Katowice.	Klasa 13c	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

(Obow. od dn. 5/IX 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

Na stronie 66, po pozycji k 6, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	7	Beton szlakowy	z poz. 1148.	Zawiercie	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	A. 173 grosze za 100 kg. B. 122 grosze za 100 kg.	**Do A.** Opłatę obok podaną, stosuje się do obliczania przewoźnego za przesyłki w pojedyńczych wagonach. **Do B.** Opłatę obok podaną, stosuje się do obliczania przewoźnego za przesyłki w składach całych pociągów (najmniej 600 tonn). Bliższe warunki nadania składów pociągowych, winny być omówione z D.O.K.P. do której należy stacja nadawcza. Transporty betonu szlakowego mogą być adresowane do kilku stacyj portowych w Gdańsku lub też częściowo do Gdańska i Gdyni. **Do A i B.** Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 5/IX 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 343).

Na str. 69, po pozycji l 2, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

l	2 a)	Tektura nieobrobiona .	1006 a)	Dziedzice, Jaszuny, Kęty, Kostuchna, Kunów, Landwarów, Nowowilejka, Olkieniki, Opsa, Połowo, Usza, Wilno.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	300 groszy za 100 kg.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

(Obow. od dnia 5/IX - 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 343).

Na str. 75 a). w pozycji m 2, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru' skreśla się słowa: „wapno defekacyjne (błoto saturacyjne)",

b) po pozycji m 2, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
m	2 a)	Wapno defekcyjne (błoto saturacyjne)	z poz. 635	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych: Lwów — Jaworów, Delatyn — Kołomyja — Stefanówka.	Według kolumny IX „Tabeli opłat" do działu m aneksu.	Na liście przewozowym powinno być umieszczone określenie: „Do nawożenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub Wolnego Miasta Gdańska. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

(Obow. od dnia 5/IX. 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

Na str. 78—81, w Tabeli opłat do działu m aneksu, po kolumnie VIII, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 55, poz. 408, dodaje się nową kolumnę IX.

Opłaty rubryki α) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg.

Opłaty rubryki β) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej.

Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α	Kolumna IX rubryka β
	opłata w groszach za 100 kg	
1—5	17	15
6	17	15
7	18	16
8	18	16
9	18	16
10	19	17
11	19	17
12	20	18
13	20	18
14	20	18
15	21	19
16	21	19
17	21	19
18	22	20
19	22	20
20	22	20
21	22	20
22	22	20
23	22	20
24	22	20
25	22	20
26	23	21
27	23	21
28	23	21
29	23	21
30	23	21

Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α	Kolumna IX rubryka β
	opłata w groszach za 100 kg	
31	24	22
32	24	22
33	24	22
34	25	22
35	25	22
36	25	22
37	25	22
38	25	22
39	25	22
40	25	22
41	26	23
42	26	23
43	26	23
44	26	23
45	26	23
46	26	23
47	26	24
48	26	24
49	26	24
50	27	24
51— 55	27	25
56— 60	28	25
61— 65	29	26
66— 70	30	28
71— 75	31	29

Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α	Kolumna IX rubryka β
	opłata w groszach za 100 kg	
76— 80	32	30
81— 85	35	31
86— 90	36	32
91— 95	37	33
96—100	38	35
101—110	40	37
111—120	43	38
121—130	44	40
131—140	46	42
141—150	49	44
151—160	53	48
161—170	57	51
171—180	61	55
181—190	64	58
191—200	68	62
201—210	72	65
211—220	76	69
221—230	80	72
231—240	84	76
241—250	88	79
251—260	90	82
261—270	92	84
271—280	95	86
281—290	96	87
291—300	98	89

Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α	Kolumna IX rubryka β
	opłata w groszach za 100 kg	
301—310	99	90
311—320	100	91
321—330	101	92
331—340	102	93
341—350	103	94
351—360	104	95
361—370	105	95
371—380	106	96
381—390	107	97
391—400	109	99
401—410	109	99
411—420	110	100
421—430	111	101
431—440	112	102
441—450	113	103
451—460	114	104
461—470	116	104
471—480	116	105
481—490	117	106
491—500	118	107
501—510	119	108
511—520	120	109
521—530	121	110
531—540	122	111
541—550	122	112

Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α (opłata w groszach za 100 kg)	Kolumna IX rubryka β (opłata w groszach za 100 kg)	Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α (opłata w groszach za 100 kg)	Kolumna IX rubryka β (opłata w groszach za 100 kg)	Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α (opłata w groszach za 100 kg)	Kolumna IX rubryka β (opłata w groszach za 100 kg)	Za odległość kilometrów	Kolumna IX rubryka α (opłata w groszach za 100 kg)	Kolumna IX rubryka β (opłata w groszach za 100 kg)
551—560	122	112	751—760	150	137	901—910	180	164	1051—1060	210	191
561—570	124	113	761—770	152	139	911—920	182	166	1061—1070	212	193
571—580	125	113	771—780	155	140	921—930	185	167	1071—1080	214	194
581—590	126	114	781—790	157	142	931—940	186	169	1081—1090	216	196
591—600	127	115	791—800	158	144	941—950	188	171	1091—1100	218	198
601—610	128	116	801—810	160	146	951— 960	190	173	1101—1110	220	200
611—620	129	117	811—820	162	148	961— 970	192	175	1111—1120	221	202
621—630	130	118	821—830	165	149	971— 980	194	176	1121—1130	224	203
631—640	131	119	831—840	167	151	981— 990	196	178	1131—1140	226	205
641—650	131	120	841—850	168	153	991—1000	198	180	1141—1150	228	207
651—660	131	120	851—860	170	155	1001—1010	200	182	1151—1160	230	209
661—670	132	121	861—870	172	157	1011—1020	202	184	1161—1170	231	211
671—680	135	122	871—880	175	158	1021—1030	204	185	1171—1180	234	212
681—690	137	124	881—890	176	160	1031—1040	206	187	1181—1190	236	214
691—700	139	126	891—900	178	162	1041—1050	208	189	1191—1200	238	216
701—710	140	128									
711—720	142	130									
721—730	145	131									
731—740	147	133									
741—750	149	135									

Na str. 83, w pozycji n 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowami: „Obliczanie przewoźnego i t. d.", dodaje się słowa:

„Opłaty punktu 3 niniejszej taryfy stosuje się również do ilości produktów naftowych, załadowanych na stacjach portowych na własne potrzeby statków obrotu zagranicznego (produkty naftowe bunkrowe). Dowodem zużycia jako produkt naftowy bunkrowy jest deklaracja celna lub deklaracja wywozowa.

(Obow. od dnia 5/IX 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

Na str. 87;

a) w pozycji r 1, w punkcie 1 „Przedmiot, w rubryce Nazwa towaru i Poz. K. t., po wierszu: „Kauczuk i t. d." dodaje się wiersz:

Regenerat gumowy .	z poz. 802

(Obow. od dnia 5/IX 1934 r., Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

b) po pozycji r 1, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty groszy za 100 kg			4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	a	b	c	
r	1a	Wszelkie wyroby z kauczuku i gumy	z poz. 824	Lida	Gr. Państwa pod Śniatynem Załuczem.	1285	1223	1162	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 5/IX 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 58, poz. 433).

II. Z dniem 20 września 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 11, skreśla się pozycję b 11, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, poz. 324 i pozycję b 12a), ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 41, poz. 299.

Zarządzenie powyższe pod p. II wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do punktu 6, § 9, Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. VIII. 204/76.

Poz. 434. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I–B.

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowanie:

Na str. 98, w pozycji 642, słowo: „ekstrafosfonat", ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 56, poz. 411, prostuje się na słowo: „ekstrafosfanat".

Nr. H. T. VIII. 204/78.

Poz. 435. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1b i Aneks do Cz. II.

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

W zeszycie 1b.

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C 14, w uzupełnieniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 53, poz. 396, zamiast: „w punkcie 5 „Ulgi specjalne", powinno być: „w punkcie 4 „Warunki stosowania".

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M 6;

a) w wierszu pierwszym uzupełnienia ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 56, poz. 413, zamiast: „w ustępie e", powinno być: „w ustępie C".

b) w wierszu drugim uzupełnienia ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 56, poz. 413, zamiast: „ekstrofosfonat", powinno być: „ekstrafosfanat".

w Aneksie.

Na str. 32, w pozycji d 10, uzupełnienie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 56, poz. 412, zamiast: „(obowiązuje od dn. 30 listopada 1934 r.)", powinno być: „(Obowiązuje do dn. 30 listopada 1934 r.)".

Na str. 78, w Tabeli opłat do działu m Aneksu, nad kolumną VII i VIII, oznaczenie stron, zamiast: „Na str. 72—81", powinno być: „Na str. 78—81".

Nr. H. Tz. VIII. 204/77.

Poz. 436. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Aneks.

Z dniem 10 września 1934 r. wprowadza się na str. 10, w miejsce skreślonej („Dz. T. i Z. K." z r. 1934, Nr. 28, poz. 189) pozycji b 9, następującą nową pozycję:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
b	9	a) pszenica	z poz. 1a	od punktu granicznego pod Turmontem.	do punktów granicznych pod:		Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadanie za międzynarodowemi listami przewozowemi na stacji kolei łotewskich lub w kraju poza Łotwą położonym do Niemiec lub do kraju poza Niemcami położonego.
		b) żyto	z poz. 1a		Lasocicami	a) 497 b) 568	
					Pawłowem Wkp.	a) 450 b) 497	
					Rojcą	a) 570 b) 621	
					Zbąszyniem	a) 476 b) 476	

Nr. H Tz IV. 98 49.

Poz. 437. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 82).

Z dniem 10 września 1934 r. na str. 57 (w Wykazie odległości węgierskich linij kolejowych) prostuje się:

a) przy stacji Apatfalva w rubryce 4 numer grupy „15" na „45",

b) przy stacji Bánkút w rubryce 5 odległość „4 g 7" na „437".

Nr. H. Tz. II. 36/37.

Poz. 438. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 2: Taryfy artykułowe Nr. 100 (Sp. T. Nr. 83/100 i Nr. 106 (Sp. T. Nr. 83/106).

Z dniem 10 września 1934 r. wprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany:

1) w taryfie artykułowej Nr. 100 (ulgi specjalne) na str. 3 w warunkach stosowania po słowach „poszczególnych wagonów danej grupy" dodaje się nowy ustęp następujący:

„Przesyłki o wadze powyżej 17 tonn za jednym listem przewozowym i w jednym wagonie oraz przesyłki zawierające przedmioty o wadze pojedyńczej sztuki powyżej 7,5 tony, mogą być przyjmowane do przewozu tylko za uprzedniem telegraficznem porozumieniem się w każdym poszczególnym wypadku stacji nadawczej ze stacją graniczną P. K. P. Zdołbunów celem uzyskania zgody stacji granicznej Z. S. R. R. Szepietówka na przyjęcie takich przesyłek".

2) w taryfie artykułowej 106 (owoce świeże):

a) na str. 5 w warunkach stosowania tekst ustępu trzeciego od dołu: „Przewóz pociągami osobowemi dopuszczalny jest tylko na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym" przenosi się jako ustęp drugi od dołu t. j. pod wiersz: „polskiej taryfy wewnętrznej".

b) w tablicy odcinkowej A zamieszcza się w porządku alfabetycznym (na str. 12 i 13):

Nyíregyháza .	a, b	5 t.	M	587	515	479	457	471	399	249	275	237	198	147
		10 t.	M	470	412	383	366	377	319	200	220	190	159	118
		15 t.	M	420	369	342	328	337	285	179	198	171	143	106
	a (1), c (2)	5 t.	M	463	399	369	350	365	305	192	211	182	154	115
		10 t.	M	307	265	245	232	241	202	127	139	121	102	75
		15 t.	M	279	240	223	210	220	183	114	127	110	92	67
	b (2)	5 t.	M	366	324	300	288	299	250	157	173	148	124	94
		10 t.	M	227	201	187	179	185	155	97	106	91	77	58
		15 t.	M	207	182	169	161	168	141	88	97	81	69	52
	c	5 t.	M	669	585	543	518	534	452	282	311	268	226	166
		10 t.	M	536	468	435	415	427	361	226	248	215	181	134
		15 t.	M	478	418	388	369	380	322	201	222	192	160	118
Záhony . . .	a, b	5 t.	M	637	557	523	509	515	465	323	361	323	287	34
		10 t.	M	511	446	418	407	412	372	259	289	259	230	24
		15 t.	M	457	398	373	364	369	333	232	259	232	205	22
	a (1), c(2)	5 t.	M	506	437	407	394	399	357	248	277	248	220	27
		10 t.	M	336	290	270	262	265	237	165	183	165	146	15
		15 t.	M	304	263	245	238	240	215	149	166	149	132	14
	b (2)	5 t.	M	393	349	328	317	324	292	204	218	204	179	27
		10 t.	M	245	216	204	198	201	182	127	141	127	111	15
		15 t.	M	223	196	185	179	182	165	114	128	114	100	14
	c	5 t.	M	728	636	595	578	585	526	367	408	367	323	36
		10 t.	M	583	509	476	462	468	421	294	327	294	259	29
		15 t.	M	520	454	424	412	418	376	262	291	262	231	25

Nr. H. Tz. II. 36/37.

Poz. 439. Polsko-węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego):
Zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 83),
Zeszyt 2, Taryfy artykułowe (Sp. T. Nr. 83/6, 83/8, 83/9).

I. Z ważnością od dnia 15 września 1934 r., w zeszycie 2 powyższej taryfy, na str. 4, w Wykazie taryf artykułowych skreśla się przy taryfach 6, 8 i 9 odsyłacz „*)" oraz uwagę u dołu strony „*) Na razie brak tej taryfy".

II. Z ważnością od dnia 15 września 1934 r. wchodzą w życie następujące taryfy artykułowe dla przewozu towarów z Polski do Węgier:
Taryfa artykułowa 6. Rudy (Sp. T. 83/6),
" " 8. Przetwory naftowe (Sp. T. Nr. 83/8),
" " 9. Przetwory naftowe, taryfa ulgowa (Sp. T. Nr. 83/9).

III. Taryfy wymienione w ustępie II tego rozporządzenia, stanowiące załączniki do niniejszego numeru „Dz. T. i Z. K.", nabywać można w Redakcji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych. Cena taryfy artykułowej 8 wynosi 1 Zł, a taryf artykułowych 6 i 9, po 50 groszy za egzemplarz.

Nr. H. Tz. IV. 36/38.

Poz. 440. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od 5 września 1934, wprowadza się następujące zmiany:

S t r o n a 8.
W spisie stacyj czeskosłowackich, zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Byšice	HK	246

W rozporządzeniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. Nr. 54, poz. 404 z dnia 22 sierpnia 1934, w ustępie „S t r o n a 18—27", skreśla się stację Hrebenów z danemi oznaczeniami.

Nr. H. Tz. III. 63/12.

Poz. 441. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa.

Z ważnością od dnia 5 września 1934 wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

S t r o n a 49 i 50. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 1.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Česká Skalice	3866	2949	2814	2710
Hostinné	4147	3123	2914	2888

S t r o n a 56. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 3.
W ustępie „Warunki stosowania" zmienia się pierwsze zdanie następująco:
Przesyłki przewozi w wagonach krytych z wyjątkiem towarów poz. A 3.

S t r o n a 57.
W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Staré Kladno	A1, 2, B1, 2	1526

Strona 61—75. Taryfa artykułowa Nr. 12.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Čop štátna hranica	A	2445	2214	2953	2936
	B	2445	2214	3129	2936
	C	1851	1572	—	—
	D	1893	1614	—	—
Horní Dvořiště štatní hranice	A	2396	2646	2967	2917
	B	2396	2346	2967	2917
	C	2396	2338	—	—
	D	2396	2346	—	—
Komárno štátna hranica . .	A	2388	2280	2388	2280
	B	2567	2456	2567	2485
	C	2120	1867	—	—
	D	2162	1909	—	—
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)	A	2249	2179	2249	2179
	B	2428	2346	2428	2346
	C	2090	1837	—	—
	D	2132	1879	—	—
Slovenské Nové Mesto štátna hranica	A	2504	2273	2671	2602
	B	2504	2273	2844	2765
	C	1907	1627	—	—
	D	1949	1669	—	—
Šahy štátna hranica	A	2198	2131	2198	2131
	B	2372	2292	2372	2292
	C	2060	1807	—	—
	D	2102	1849	—	—

Strona 78. Taryfa artykułowa Nr. 15.
W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Kehnec štátna hranica.	A	3358	3036
	B, C	3151	2833
Komarno štátna hranica	A	3481	3411
	B, C	3368	3300
Linhartovce štátna hranica	A	3473	3402
	B, C	3318	3027
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvar)	A	3217	3149
	B, C	3113	3008
Slovenské Nové Mesto štátna hranica . .	A	3516	2191
	B, C	3264	2939
Šiatorcš štátna hranica	A	3328	3256
	B, C	3240	3151

Strona 81. Taryfa artykułowa Nr. 24.
W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Břeclav státní hranice	2424	2424
Devínska Nová Ves štátna hranica . . .	2679	2679
Horní Dvořiště státní hranice	3302	3249

Strona 82.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Břeclav státní hranice	2424	2424
Devínska Nová Ves štátna hranica . .	2679	2679
Horní Dvořiště státní hranice	3302	3249

Strona 88/10 (str. 17 dod. I). Taryfa artykułowa Nr. 44.

Zamieszcza się nową pozycję:

„C. Kwiat słodowy,
plewy owsiane".

W tabeli opłat dodaje się przy wszystkich stacjach w kolumnie „Towary pozycji" za literą A, literę C.

Strona 88/10—88/17 (str. 17—24 dod. I).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Černý Ardov státní hranice	B	2040	1753
Čop štátna hranica	B	1855	1575
Helemba štátna hranica	B	2133	1880
Kehnec štátna hranica	B	1815	1539
Komárno štátna hranica	B	2133	1880
Libice nad Cidlinou	B	2192	1946
Linhartovce štátna hranica	B	2118	1873
Lovčice	B	2164	1918
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)	B	2093	1837
Slovenské Nové Mesto štátna hranica .	B	1910	1631
Šahy štátna hranica	B	2060	1807
Šiatoroš štátna hranica	B	2060	1807
Železnice	B	2220	1974

Strona 118. Taryfa artykułowa Nr. 113.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Černy Ardov štátni hranice	2361
Čop štátna hranica	2214
Helemba štátna hranica	2156
Kehnec štátna hranica	2189
Komárno štátna hranica	2456
Linhartovce štátna hranica	2428
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)	2428
Slovenské Nové Mesto štátna hranica. .	2273
Šahy štátna hranica	2385
Šiatoroš štátna hranica	2411

Strona 131. Taryfa artykułowa Nr. 130.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Pečky	A	3075	2665	2665

Strona 145. Taryfa artykułowa Nr. 158.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Helemba štátna hranica	A B	2050 2100	1745 1795
Kehnec štátna hranica	A B	1891 1941	1555 1605
Komarno štátna hranica	A B	2050 2100	1745 1795
Linhartovce štátna hranica	A B	2027 2077	1722 1772
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvar)	A B	2005 2055	1700 1750
Slovenské Nové Mesto štátna hranica .	A B	1971 2021	1635 1685
Šiatoroš štátna hranica	A B	1990 2040	1685 1735

Strona 154. Taryfa artykułowa Nr. 221.

Pozycję C zmienia się następująco:

„C. Sole potasowe do nawożenia, skoncentrowane".

Strona 160. Taryfa artykułowa Nr. 222.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Velké Žernoseky	A1	3047	2794	2575

Strona 176 (str. 83 dod. II). Taryfa artykułowa Nr. 247.

Wprowadza się następującą nową pozycję:

„D. Nasiona:

esparcety i lucerny,
trawy (też prosownicy, kminu wodnego, kminu końskiego, mauchertu i moharu,
seradeli,
gorczycy,
koniczyny,
kanaru.

Strona 176/2 (str. 84 dod. II).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się następujące stacje:

Bohumin Č. S. D.	A B C D	2304 2277 2358 2391	1783 1698 1793 1882	1698 1622 1712 1793
Černý Ardov štátni hranice*)	B D	4229 4279	3330 3380	2886 2936
Čop štátna hranica *)	B D	3956 4006	2859 2909	2859 2909
Helemba štátna hranica*)	B D	3574 3624	2411 2461	2411 2461
Kehnec štátna hranica*)	B D	3885 3935	3083 3133	2753 2803
Komárno štátna hranica*)	B D	3538 3588	2373 2423	2373 2423
Linhartovce štátna hranica*)	B D	3510 3560	2363 2413	2363 2413
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)*)	B D	3269 3319	2193 2243	2193 2243
Slovenské Nové Mesto štátna hranica*) .	B D	4025 4075	3179 3229	2846 2896
Šahy štátna hranica*)	B D	4043 4093	3181 3231	2882 2932
Šiatoroš štátna hranica*)	B D	3385 3435	3195 3245	2892 2942

*) Stawki te obowiązują także w kierunku do portów morskich.

Strona 216—223.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Libice nad Cidlinou	HK	Pe	333	654
Lovčice	HK	Pe	326	654
Železnice	HK	Pe	350	654

Nr. H. Tz. III. 242/73.

Poz. 442. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy:
1) stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln,
2) stacjami jednego okręgu dyrekcyjnego, tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji,
3) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, tranzytem przez linje polskie i niemieckie, (Sp. taryf Nr. 452 a).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W zeszycie I, na stronie 16, punkt 4, ustępu D „Odcinkowe bilety miesięczne", otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„4. Odcinkowe bilety miesięczne, wykupione na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, ważne są do przejazdu tylko wtenczas, jeżeli łącznie z fotografją właściciela biletu są zamieszczone w ramce metalowej, nabytej w kolejowej Kasie biletowej."

Nr. H. O. III. 66/12.

Poz. 443. 1) Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej, Kolei Lübeck—Büchen oraz Kolei Obszaru Saary z jednej strony a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z dniem 1 września 1934 r. weszły w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek II do zeszytu 1, nowe wydanie zeszytu 2 i dodatek 1 do zeszytu 3 powyższej taryfy.

Dodatek II do zeszytu 1, zawiera zmiany w postanowieniach taryfowych, a nowe wydanie zeszytu 2 i dodatek I do zeszytu 3, nowe zniżone opłaty przewozowe za linje Kolei Rzeszy Niemieckiej.

2) Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej, Kolei Lübeck—Büchen oraz Obszaru Saary z jednej strony a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z dniem 1 września 1934 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek II do powyższej taryfy, zawierający zmiany w opłatach za linje Kolei Rzeszy Niemieckiej.

Nr. H. O. III. 101/16.

Poz. 444. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych. Część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9 w Tytule I § 5 b)

1) w Post. Wyk. II do p. 8 skreśla się ust. a) o brzmieniu;

„a) towary w wagonach - kotłach (cysternach) i wagonach specjalnych;", przyczem ustępy b), c) i d) otrzymują oznaczenie a), b) i c);

2) po Post. Wyk. II do p. 8 dodaje się:

„Post. Wyk. III. Towary w wagonach - kotłach (cysternach) i wagonach specjalnych mogą być przyjmowane do przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami wąskotorowemi po uprzedniem uzgodnieniu warunków przewozu z koleją".

Nr. H. T. VII. 171/34.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 1 września 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5,25 zł	" " " . 19,30 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł	" " " . 407,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich	25,00 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . .	173,50 zł	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " . 460,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . .	174,00 zł	" " " . 1900,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	22,10 zł	" " " . 222,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron duńskich	119,50 zł	" " " . 49,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	134 50 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	138,— zł	" " " . 58,20 franków złotych [1]) .	
5	" " lei rumuńskich	5 40 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich	46,00 zł		
7	" " marek niemieckich	210,00 zł		
8	" " pengö węgierskich	120,00 zł		
9	" " szylingów austrjackich . .	105,00 zł		
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V 53/50.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1,50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 72039